



Samhällsbarometern 2018

—
Framtidens stad

Innehållsförteckning

Livet i hemmet	s. 4
Livet med trafiken	s. 8
Livet i samhället	s. 12
Livet med miljön	s. 16
Livet med tekniken	s. 20
Livet på jobbet	s. 24

Hållbarhet och digitalisering – nyckeln för framtidens städer

Grönare städer med mer teknikanpassade stadsmiljöer, fler självförsörjande hem samt gator med mindre trafik och förarlösa fordon. Så kan man snabbt sammanfatta svenskarnas syn på framtidens städer.

För oss samhällsutvecklare är det inte bara viktigt att veta vad svenskarna tror och tycker. Det är helt avgörande för att vi ska kunna forma långsiktigt hållbara samhällen där våra familjer, vänner, kollegor och vi själva vill leva och utvecklas. Därför har vi nu, för tredje året i rad, tagit fram rapporten Samhällsbarometern.

Insikterna från rapporten stärker vår egen kunskap samtidigt som vi kan dela med oss till kunder och övriga samhället. Vår undersökning visar bland annat att majoriteten tror att vi i framtiden kommer göra mer för miljön. Många tror exempelvis att vi i större utsträckning kommer att dela bilar, cyklar och trädgårdar med varandra för att bli mer miljövänliga.

Det visar att svenskarna nu är redo för förändringar och vill vara med att bidra till en hållbar framtid.

Som samhällsbyggare drivs vi av viljan att förbättra och vår förhoppning är att rapporten ska ge insikter som kan vara vägledande i utvecklingen av framtidens städer.

Trevlig läsning!



Per Hedeback
VD och Koncernchef
på Projektengagemang

Om undersökningen

Samhällsbarometern 2018 är gjord av teknik- och arkitektkoncernen Projektengagemang och undersökningen har genomförts av Kantar Sifo. Undersökningen genomfördes i februari 2018 i form av en webbenkät och är statistiskt säkerställd och representativ på riksnivå. Totalt har 3 000 personer i Sverige mellan 18 till 74 år deltagit i studien och den innefattar svenskarnas åsikter kring sex olika områden: Boende, Trafik, Samhälle, Miljö, Teknik och Jobb.

Initiativtagare: Projektengagemang
Genomförd av: Kantar Sifo
Antal respondenter: 3 000 personer
Omfattning: Riks- och länsrepresentativt
Demografi: Kvinnor och män mellan 18–74 år

Hela rapporten kan även laddas ned och läsas på:
samhallsbarometern.pe.se

Experterna



Alexander Ståhle
Stadsbyggnadsforskare på KTH

Har doktorerat i stadsbyggnad med en avhandling om täthet och grönytor. Kom nyligen ut med boken "Alla behöver närhet: Så blir framtidens städer" och driver sedan 2005 företaget Spacescape.



Nicke Rydgren
Strategichef på Projektengagemang

Har en bakgrund som managementkonsult och entreprenör med fokus på frågor inom tjänsteutveckling, datadriven analys och innovation. Ansvarar för PEs strategi och utvecklingsinitiativ.



Pia Stoll
Hållbarhetschef på Projektengagemang

Är Dr. inom Industriell ekologi och leder Projektengagemangs arbete inom hållbarhet.



Hans-Olof Carlson
Arkitekt SAR/MSA på Projektengagemang

Har nästan 30 års erfarenhet inom arkitektur och stadsbyggnad.

Övriga medverkande i framtagandet av rapporten: Jacob Wesström, Johan Eriksson, Martin Sivik Ångman, Sara Ghaemi, Sofia Ekstrand, Teresia Nielsen, Tord Larsson-Steen.



Livet i hemmet

Livet i hemmet

Bostadsmarknaden har under 2010-talet kantats av såväl bostadsbrist och stigande bopriser som rekordutbud och prisnedgångar. Diskussioner kring framtidens boendeformer har därför blivit ett hett ämne. Kommer vi bo som vi gör i dag eller vilken typ av bostäder kan vi förvänta oss att se mer av framöver? Svenskarna tror att självförsörjande hem och bostäder i gated communities blir vanligare till år 2050. Majoriteten tror även att de flesta kommer värdesätta att bo nära natur och grönområden i förorter kring större städer.

”Det vi kan vara ganska säkra på är att det kommer att behövas många olika typer av bostäder för olika livssituationer. Ny teknik, nya sätt att förflytta oss och leva samt mer varierade familjekonstellationer och behov kommer att ställa högre krav på oss som planerar och utformar framtidens bostäder.”

Hans-Olof Carlson

Arkitekt SAR/MSA på Projektengagemang

Självförsörjning och flexibla bostäder

Många svenskar är övertygade om att självförsörjande hem med egen energiproduktion och odlingar kommer bli vanligare om 30 år. Det uppger hela fyra av tio i undersökningen. Nästan lika många, 35 procent, tror också att vi kommer se fler bostäder i grindsamhällen, så kallade gated communities. Drygt var fjärde vill samtidigt se flexibla bostäder som går att utöka eller krympa efter behov. Det svenskarna tror minst på för framtiden är dock bostäder under vatten i hav och sjöar samt flytande hem, såsom exempelvis husbåtar.

Topplista

Vilken typ av bostäder kommer bli vanligare till år 2050?

	Totalt	Män	Kvinnor
1. Självförsörjande hem med exempelvis egen energiproduktion och odlingar	40%	32%	48%
2. Bostäder i grindsamhällen	35%	37%	32%
3. Vanliga bostadsrätter	31%	36%	26%
4. Flexibla bostäder som går att utöka eller krympa efter behov	27%	21%	32%
5. Vanliga hyresrätter	26%	27%	25%



6 av 10

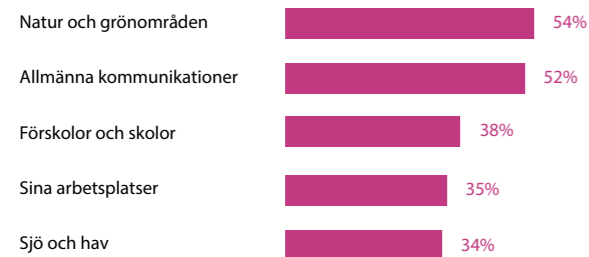
tror att Sveriges invånare främst kommer bo i förorter runt städerna år 2050

Förort framför landsbygd

För 200 år sedan bodde nästan hela Sveriges befolkning på landet. I dag är det snarare tvärtom och de flesta svenskar tror att det förblir så i framtiden. Så många som 62 procent tror nämligen att svenskarna främst kommer bo i förorter kring större städer år 2050. Bara två procent menar att vi kommer bo på landsbygden.



Topp 5: Det kommer svenskarna värdesätta mest att bo nära år 2050



Natur viktigast, kultur i botten

Undersökningen visar att 54 procent främst tror att vi kommer värdesätta att bo nära natur och grönområden om drygt 30 år. Hälften av de svarande uppger dock att det istället är allmänna kommunikationer, exempelvis tåg- och busstationer, som flest kommer vilja bosätta sig i närheten av. Minst viktigt tror svenskarna däremot att det blir att bo nära underhållning och kultur, såsom sportarenor, biografier och teatrar. De som bor i storstäderna anser dock i större grad än de som bor på landsbygden att det kommer vara viktigt att bo nära både kultur och restauranger.

Topp 5: Det kommer svenskarna värdesätta minst att bo nära år 2050



1 av 5 svenskar tror att flyttbara boenden kommer bli vanligare i framtiden

"Under 1900-talet växte städerna i huvudsak genom förorter. I dag bor en stor andel av stadsinvånarna i dessa glesa naturnära ofta segregerade bostadsområden. Få tror att detta kommer att förändras, trots framtida förtätning."

Alexander Ståhle
Stadsbyggnadsforskare på KTH



Topplista

Andel som vill bo i självförsörjande hem:

Topp 3

1. Uppsala 47%
2. Kronoberg 45%
3. Östergötland 45%

Botten 3

1. Blekinge 32%
2. Värmland 32%
3. Gotland 34%

28%

i Jämtland tror att kollektiva bostäder med delade kök och vardagsrum kommer bli vanligare till år 2050

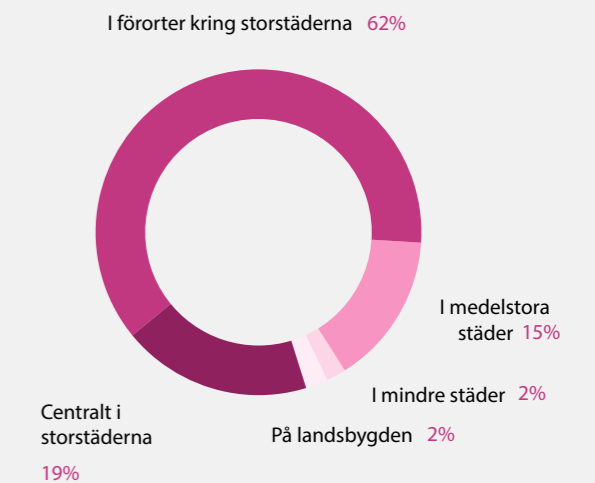
"Sjö och hav lockar förstås alltid. Utsikt likaså, men vi ska inte glömma att traditionens makt är stor och präglar oss mer än vi tror. Många kommer även i fortsättningen att välja bostäder nära där de växt upp och där de har sin släkt och sina vänner. Inte minst när de egna barnen kommer."

Hans-Olof Carlson
Arkitekt SAR /MSA på Projektengagemang

39%

av Uppsalaborna tror att vi kommer se fler flexibla bostäder som går att utöka eller krympa efter behov

Var kommer Sveriges invånare främst att bo år 2050?





Livet med trafiken

Livet med trafiken

Gator med mindre motortrafik, självkörande tunnelbanor och små poddar som drivs på el och solenergi. Så spår svenskarna att trafiken kommer ha förändrats i våra städer till år 2050. Sex av tio tror dessutom att våra transportmedel huvudsakligen kommer drivas av el i framtiden och 92 procent menar att självkörande fordon blir en del av trafiken.



”Följer man den tekniska utvecklingen på transportsidan ser man stora likheter med utvecklingen av de smarta telefonerna. Allt fler sensoriska system, mer systemkopplingar och högre processorkraft. Bilen kommer sannolikt också att omdefinieras även om grundbehovet förblir detsamma”

Nicke Rydgren

Strategichef på Projektengagemang

Minskad trafik till 2050

Nästan hälften av alla svenskar tror att motortrafiken i våra städer kommer att ha minskat om drygt 30 år. En femtedel uppger dessutom att den kommer minska markant. Människor på landsbygden tror i större utsträckning än stadsborna på en minskad användning av motorfordon. Personer mellan 60 och 74 år hoppas också på mindre trafik medan de yngre är mer inställda på att trafiken i städerna kommer öka eller vara oförändrad.

Topplista

Andel som tror att motortrafiken kommer att minska till 2050:

Topp 3

- | | |
|-----------------|-----|
| 1. Gotland | 59% |
| 2. Södermanland | 58% |
| 3. Norrbotten | 56% |

Botten 3

- | | |
|----------------|-----|
| 1. Västmanland | 35% |
| 2. Stockholm | 43% |
| 3. Uppsala | 43% |



48%

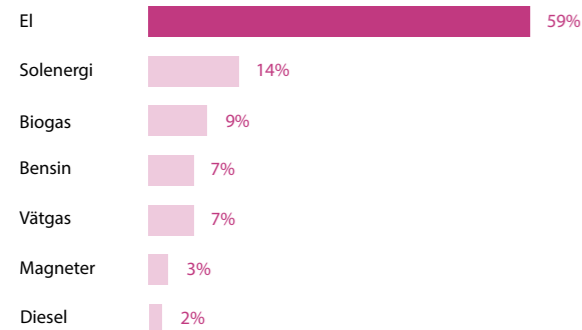
tror att motortrafiken i städerna kommer minska i framtiden

Mer tunnelbanor och poddar

Hela 48 procent tror att tunnelbanor och spårvagnar kommer att vara det vanligaste transportmedlet år 2050. Samtidigt menar mer än var tredje person att bussar och cyklar kommer ta över trafiken allt mer. Drygt var tredje tror också på poddarnas framtid, det vill säga små eldrivna fordon. Och el är dessutom något majoriteten förutspår som framtidens drivmedel. Män tror i högre utsträckning på elen, men betydligt fler kvinnor än män tror på solenergi. Endast sju procent av svenskarna tror på en framtid för bensinen.



Det kommer våra transportmedel drivas med år 2050:



Framtiden är självkörande

Stockholmarna och Jönköpingsbor är de som i högst grad tror att personbilar kommer fortsätta vara det vanligaste transportmedlet i städerna år 2050. De flesta svenskar tror dock att självkörande fordon är framtiden. Det uppger mer än hälften av alla svarande i undersökningen. Ett framtida samhälle med flygande fordon verkar däremot inte vara något svenskarna tror på. Endast fyra procent menar nämligen att luftfarkoster kommer vara ett vanligt transportmedel om drygt 30 år.

Något som visar sig vara en riktig vattendelare bland svenskarna är huruvida man vågar låta sina barn åka i självkörande fordon till skolan. Hälften kan tänka sig det medan övriga hälften svarar det motsatta. Det skiljer sig dock mycket åt mellan män och kvinnor. Sex av tio män skulle inte ha några problem att sätta sina barn i ett förarlöst fordon. Bland kvinnor är motsvarande siffra endast fyra av tio.

Här är framtidens transportmedel:

Tunnelbanor och spårvagnar	48%
Bussar	38%
Cyklar	35%
Poddar	35%
Personbilar	30%
Höghastighetståg	16%
Mopeders och motorcyklar	6%
Linbanor	6%
Taxi	5%
Luftfarkoster	4%
Segways och hover-boards	3%
Båtar	1%

14% tror att våra transportmedel kommer drivas med solenergi

”Teknikutvecklingen med autonoma fordon kan innebära en revolution för stadstrafiken. Om trafiken kommer öka eller minska är oklart. Att svenskarna tror på mindre trafik och mer spårväg visar en önskan om ökad livskvalitet.”

Alexander Ståhle

Stadsbyggnadsforskare på KTH

Topplista

Här kan flest tänka sig att låta barnen åka ensamma i självkörande fordon:

1. Stockholm 58%
2. Södermanland 54%
3. Uppsala 54%
4. Gävleborg 53%
5. Jönköping 52%

50%

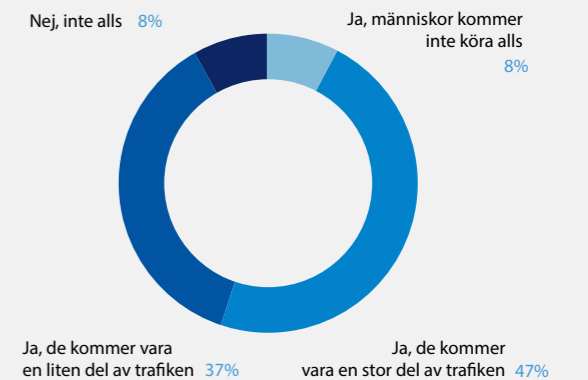
kan tänka sig att sätta sina barn i ett självkörande fordon



92%

av svenskarna tror att självkörande fordon kommer vara en del av framtiden

Kommer självkörande fordon vara vanliga år 2050?



”Självkörande fordon öppnar upp för helt nya typer av logistiska system som optimerar transporter och leveranser med hjälp stora dataflöden och algoritmer. Förutom när de laddas kommer de aldrig stå still eller vara tomma på människor och varor. Självkörande transportsystem med behovsbaserade funktioner och samåkningstjänster kommer också resultera i att färre äger egna bilar vilket minskar både trafik och miljöpåverkan radikalt.”

Nicke Rydgren

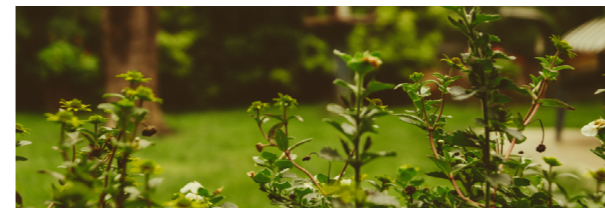
Strategichef på Projektengagemang



Livet i samhället

Livet i samhället

Hur kommer våra samhällen egentligen ha utvecklats till år 2050? Enligt svenskarna kommer de att förtätas, både inne i städerna och förorterna. Det är knappt någon överhuvudtaget som tror att städerna inte kommer att förändras. Svenskarna vill se mer solceller, fler trädgårdar på taken och smarta fasader med inbyggd ventilation i framtidens städer. Många vill också se mer träd, grönska, cykelvägar, gångstråk, parker och lekplatser.



“Kommuner och städer ställer allt oftare krav på mer grönska, fler cykelvägar och ökad, lokal energiproduktion när det kommer till stadsdelsutveckling. Svenskarnas önskemål som presenteras i Samhällsbarometern kommer därför på många håll att förverkligas.”

Pia Stoll

Hållbarhetschef på Projektengagemang

Mer grönska, parker och lekplatser

Det svenskarna helst vill se mer av i framtidens städer är träd och grönska. Det uppger hela 70 procent. Fler cykelvägar, gånggator, parker och lekplatser är även något som önskas. Dessutom är många positivt inställda till kameraövervakning, främst de äldre och männen. Kvinnorna skulle istället föredra mer belysning. Vad man helst vill se mer av i sina städer skiljer sig inte bara mellan könen, utan också runt om i landet. I Stockholm och Uppsala vill invånarna till exempel gärna se fler trafiktunnlar och i Södermanland önskas mer parker och lekplatser.

Topplista

Det vill svenskarna se mer av i framtidens städer:

	Totalt	Män	Kvinnor
1. Träd och grönska	70%	64%	76%
2. Parker och lekplatser	48%	44%	51%
3. Cykelvägar	47%	44%	49%
4. Gånggator och gångstråk	46%	38%	55%
5. Kameraövervakning	38%	45%	31%



52%

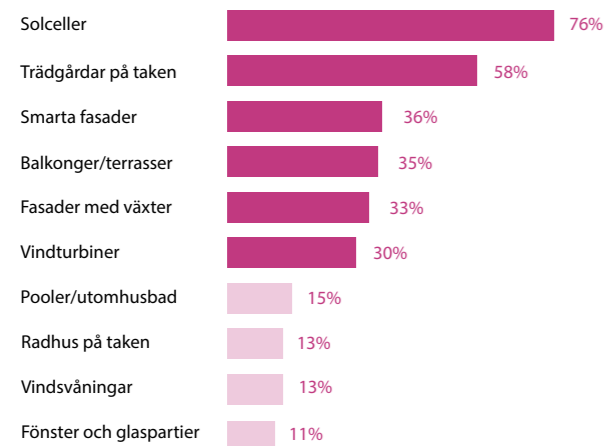
av de mellan 60 till 74 år vill ha mer kameraövervakning

Ökad förtätning och fler solceller

Majoriteten av svenskarna tror att våra städer kommer förtätas i framtiden. Både kring stadskärnorna och i närliggande förorter. Förtätning kan exempelvis innebära att grönområden och parkeringsplatser bebyggs eller att våningar byggs på befintliga hus. Undersökningen visar att många vill se fler radhus och vindsvåningar ovanpå hus i städerna. Det svenskarna helst vill se på befintliga byggnader är solceller, hela 76 procent uppger detta. Trädgårdar på taken, smarta fasader med inbyggd ventilation och vindturbiner som genererar energi hamnar också högt upp på önskelistan.

58% vill ha fler trädgårdar på taken

Topp 10: Det vill svenskarna se mer av på befintliga byggnader år 2050



“Ur ett livscykelperspektiv lönar det sig redan i dagsläget att installera solceller på kommersiella fastigheter och det kommer därför bli allt vanligare framöver. Många vill också se fler trädgårdar på våra befintliga tak. Det är något som verkligen skapar attraktiva miljöer för oss människor och samtidigt gynnar det alla pollinerande insekter och fåglar. I framtiden är det möjligt att vi dessutom kommer se broar mellan takträdgårdarna. Då kommer vi kunna gå på naturpromenader ovanför stadsbruset!”

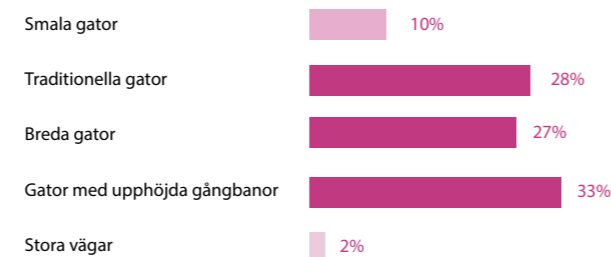
Pia Stoll
Hållbarhetschef på Projektengagemang

Färre parkeringsplatser ger mer grönt

Många menar att samägda och självkörande bilar kommer bli ett vanligt inslag på våra gator i framtiden. Behovet av parkeringsplatser kommer då inte vara lika stort och svenskarna vill helst att dessa ytor istället ska användas till grönområden. Därefter är det fler bostäder samt urbana odlingar och växthus som önskas. Ytterst få vill dock att de tomma ytorna används till shoppinggallerior eller kontor.

Var tredje person tror att gatorna kommer se ut som det gör i dag med trottoarer men det kommer även finnas gator med broar för gående och cyklister. Något svenskarna däremot tror att vi kommer att se mindre av i framtiden är stora vägar och motorvägar.

Hur kommer gatorna i framtidens städer se ut år 2050?



59% av alla invånare i Uppsala vill ha fler cykelvägar

“Grönska, parker och lekplatser finns alltid på önskelistorna. Forskningen visar att stadsmiljöer som är både täta och gröna är de mest attraktiva och hållbara. Därför behöver våra städer smartare förtätning i framtiden.”

Alexander Stähle
Stadsbyggnadsforskare på KTH



Topplista

Här önskar flest invånare bättre belysning i sina städer:

1. Södermanland 42%
2. Blekinge 38%
3. Gävleborg 38%
4. Kalmar 37%
5. Kronoberg 37%

46%

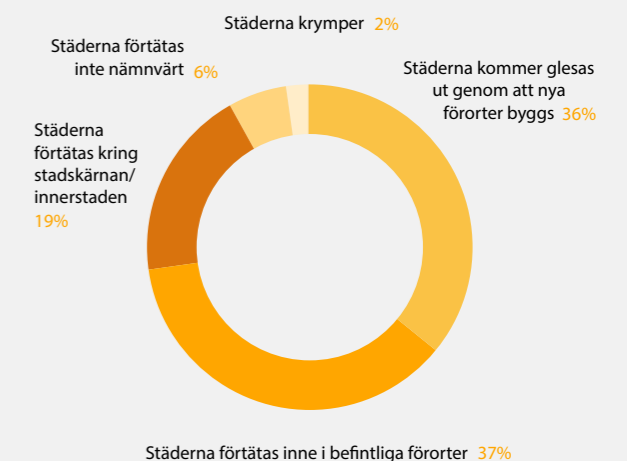
av de unga önskar fler bostäder i framtidens städer



38%

av storstadsborna vill i framtiden se mer växter och blommor på våra fasader

Hur kommer våra städer att utvecklas fram till 2050?





Livet med miljön

Livet med miljön

Fler elbilar, minskad plastförbrukning och ökad källsortering. Det är enligt svenskarna framgångsreceptet på hur vi ska leva mer miljövänligt i framtiden. Varannan svensk tror på en minskad köttkonsumtion och lika många spår att vi kommer cykla mer och åka mer kollektivt. Samhället kommer främst få energi genom sol-, vind- och vattenkraft år 2050. Många tror också att vi kommer dela bilar, cyklar och trädgårdar med varandra för att bli mer miljövänliga.



”Det är positivt att så många tror på delning! I tidigare studier har det nämligen visat sig vara svårt för oss svenskar. Att dela just bilar ger en stor ekonomisk fördel och när självkörande fordon blir standard på våra vägar kommer det bli mycket enklare. Framtidens transportmedel kommer bara vara några klick bort på telefonen.”

Pia Stoll

Hållbarhetschef på Projektengagemang

Elbilar och plastbantning

Vad tror svenskarna att vi kommer göra för att leva mer miljövänligt år 2050? Två tredjedelar menar att vi kommer byta ut bilar mot elbilar. Många tror också att vi kommer konsumera mindre plast, källsortera och åka kollektivt i större utsträckning. Undersökningen visar att kvinnor generellt är mer positivt inställda till att göra saker för miljön.

Topplista

Det kommer svenskarna göra för att leva mer miljövänligt år 2050:

	Totalt	Män	Kvinnor
1. Byta ut bilar mot elbilar	66%	68%	63%
2. Konsumera mindre plast	60%	58%	61%
3. Källsortera	52%	47%	58%
4. Åka kollektivt	49%	45%	53%
5. Äta mindre kött	47%	40%	55%



66%

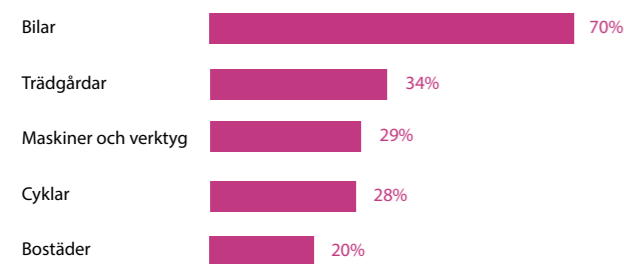
av svenskarna tror att fler kommer att byta ut sin bil mot en elbil

Mer delningsekonomi år 2050

Under de senaste åren har delningsekonomi och gemensam konsumtion blivit allt mer etablerade begrepp. Och de flesta svenskarna är överens om att vi även i framtiden kommer dela saker med varandra. Hela 70 procent tror att vi kommer dela bilar för att bli mer miljövänliga. Många uppger också att vi kommer dela trädgårdar och cyklar via cykelpooler. Det är däremot inte så många som tror att vi kommer att dela inredning och kläder.



Topp 5: Det kommer vi främst dela med andra år 2050

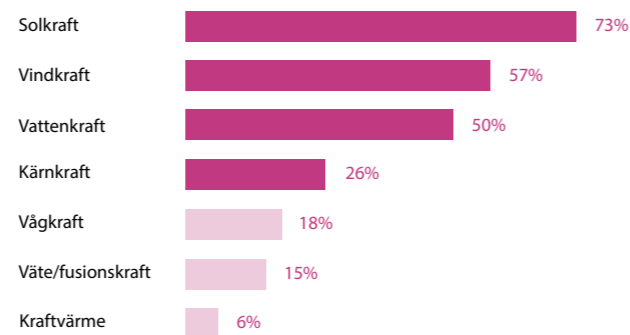


Sol, vind och vatten är framtidens melodi

Stockholmarna och Jönköpingsbor är de som i högst grad tror Svenskarna har stor tilltro till förnybara energikällor. Hela 73 procent tror att samhället främst kommer generera energi genom solkraft i framtiden. Därefter följer vind- och vattenkraft. En fjärdedel tror också på kärnkraft. Mest positiva till kärnkraft är män och de som är mellan 30 till 44 år. Kvinnor och äldre föredrar istället solkraft i högre utsträckning. Blekingeborna är de största förespråkarna av kärnkraft och de på Gotland tror mest på väggkraftens framtid.

Undersökningen visar även att de byggnadsmaterial svenskarna tror kommer användas mest år 2050 är betong och trä. Sten hamnar också högt på listan. Det minst populära byggnadsmaterialet är plast, endast fyra procent tror att det kommer användas mer i framtiden.

Framtidens energikällor:



Var femte person tror att fler kommer dela bostäder med varandra i framtiden

”Teknikutvecklingen öppnar upp möjligheter för miljövänligare val. Delande av självkörande elbilar kan minska trafiken och utsläppen samt öka trafiksäkerheten. Svenskarna är medvetna om att vi behöver en smartare resurs- och energianvändning.”

Alexander Ståhle

Stadsbyggnadsforskare på KTH

Topplista

Här tror flest invånare på kärnkraft som framtidens energikälla:

Topp 3

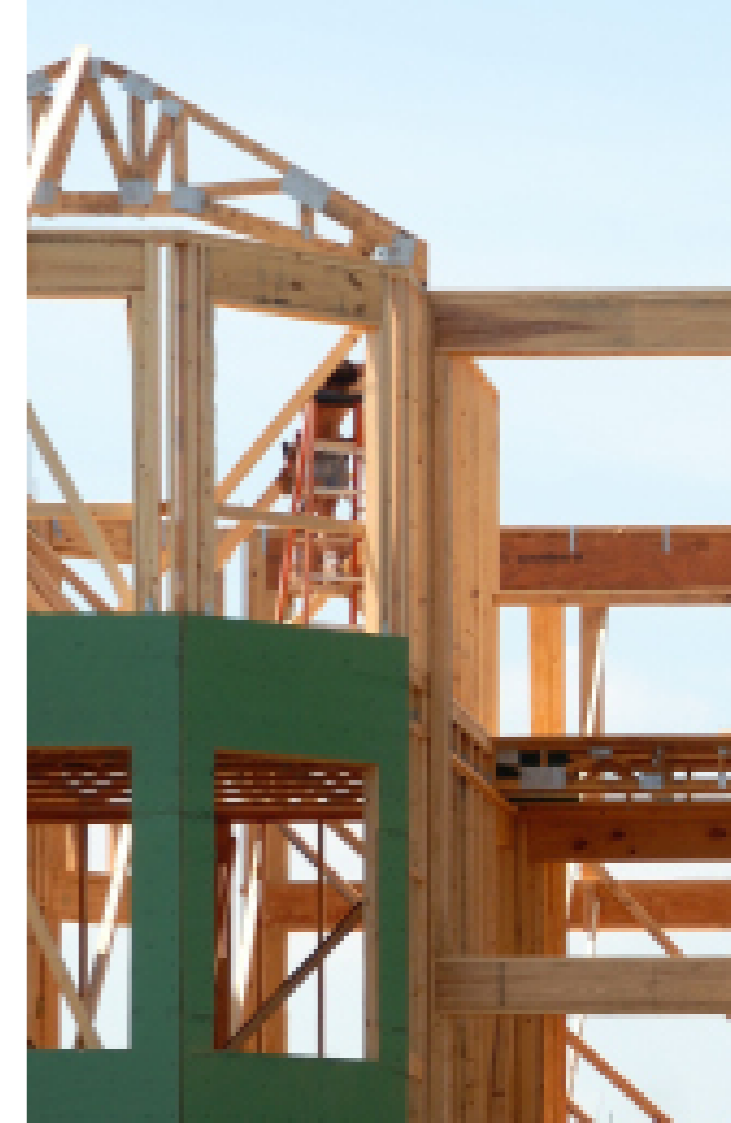
1. Blekinge 37%
2. Dalarna 36%
3. Norrbotten 32%

Botten 3

1. Skåne 21%
2. Västernorrland 21%
3. Östergötland 21%

73%

tror att solkraft kommer vara framtidens främsta energikälla



63% tror att trä kommer vara det vanligaste byggmaterialet år 2050

Topplista

Vilka byggnadsmaterial kommer användas 2050?

1. Betong 65%
2. Trä 63%
3. Sten 30%
4. Glas 28%
5. Stål 27%

”Framtiden är på många sätt redan här. EU släppte sin plaststrategi i januari 2018 med målet att alla plastförpackningar ska vara återvinningsbara 2030. Vi svenskar bidrar också och äter för första året på mycket länge mindre kött samtidigt som elbilsförsäljningen ökar lavinartat.”

Pia Stoll

Hållbarhetschef på Projektengagemang



Livet med tekniken

Livet med tekniken

Digitaliseringen i samhället går framåt med stormsteg och vad som gäller i dag kanske inte gäller i morgon. Men om svenskarna får sja är det avläsningsteknik, Internet of Things och artificiell intelligens som kommer få störst genomslag till år 2050. Många tror också att de kommer få produkter levererade hem via självkörande poddar, paketskåp och drönare i framtiden. För att städerna ska bli säkrare framöver tror svenskarna att kameraövervakning och mer belysning är viktigt att införa.



“Många av dagens tekniker hänger ihop och förstärker varandra. Effekten av AI mångfaldigas i kombination med sensoriska system, avläsning och uppkopplade enheter. Det kommer få stor påverkan på såväl handel som banktjänster men även på fordonsidan.”

Nicke Rydgren

Strategichef på Projektengagemang

Ökad digitalisering med avläsningsteknologi

Modern teknik gör att det i många avseenden känns som att vi redan lever i framtiden. Men det finns flera spännande tekniker som hela tiden utvecklas. Bland annat röststyrning och virtuell verklighet. Svenskarna tror dock att det som kommer ha fått störst genomslag i vårt samhälle om 30 år är avläsningsteknologi, såsom ansiktsgenkänning och ögonskanning. Det uppger hela 71 procent i undersökningen. Därefter följer Internet of Things och artificiell intelligens.

Topplista

Teknikerna som har fått störst genomslag år 2050:

	Totalt	Män	Kvinnor
1. Avläsningsteknik	71%	66%	76%
2. Internet of Things	47%	47%	47%
3. Artificiell intelligens	44%	49%	39%
4. Röststyrningsteknologi	40%	38%	42%
5. Trådlös el	33%	29%	38%



50%

av storstadsborna tror att artificiell intelligens kommer få större genomslag i framtiden

Produkter hem via poddar och paketskåp

I dagsläget får vi främst produkter hemskickade via post-ombud eller budfirmor. Men hur tror svenskarna egentligen att vi kommer få varor levererade till våra hem år 2050? Fyra av tio menar att det kommer bli vanligt med självkörande poddar som levererar saker direkt till våra hem. Därefter tror var tredje person att paketskåp kommer bli standard i våra samhällen medan nästan lika många tror på drönarna.



Här tror flest invånare att drönare kommer leverera produkter till våra hem 2050:



Fler poliser och kameraövervakning

I framtiden vill svenskarna att deras städer ska ha en högre polis närvaro. Samtidigt vill sex av tio att det ska införas kameraövervakning för att öka säkerheten och minska kriminaliteten.

Undersökningen visar också att 53 procent av svenskarna inte upplever att ett samhälle med kameraövervakning och ansiktsgenkänning skulle vara kränkande för den personliga integriteten. Var femte person anser att det skulle vara lite kränkande men att fördelarna väger upp det.

Topp 5: Det vill svenskarna se mer av i framtiden städer för att öka säkerheten och minska kriminaliteten



48% vill att skolor och fritidsgårdar i framtiden städer ska vara bättre rustade för ökad säkerhet

”Digitaliseringen har redan revolutionerat flera branscher och samhällssektorer. När transporter och stadsmiljöer digitaliseras kan vi förvänta oss säkrare, närmare leveranser och sannolikt en ökad trygghet i det offentliga rummet.”

Alexander Ståhle

Stadsbyggnadsforskare på KTH



Topplista

Här vill flest invånare ha kameraövervakning:

1. Gotland 65%
2. Halland 64%
3. Skåne 64%

1 av 4

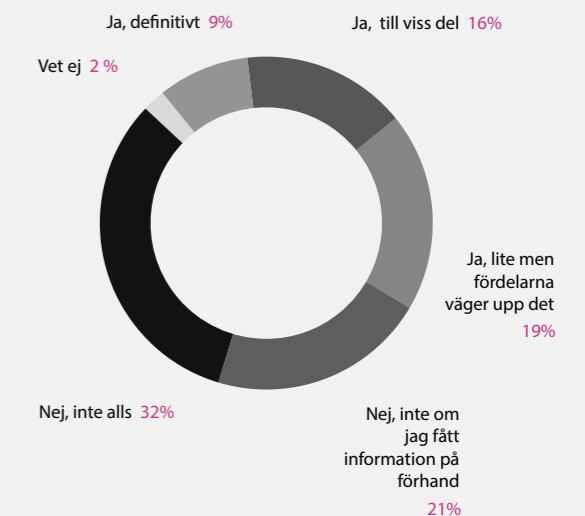
tror att tekniken virtual reality kommer få större genomslag i framtiden



6 av 10

kvinnor vill se mer belysning i framtiden städer för att öka säkerheten och minska kriminaliteten

Skulle ett samhälle med kameraövervakning och ansiktsgenkänning vara kränkande för den personliga integriteten



”En intressant iakttagelse när det gäller ny teknik är att när den väl etablerat sig försvinner den till stor del ifrån vårt medvetande. Vi pratar sällan om det fantastiska med internetuppkoppling nästan överallt. Det blir en integrerad del av vår vardag. En gång i tiden var 3G lika hett som AI är idag.”

Nicke Rydgren

Strategischef på Projektengagemang



Livet på jobbet

Livet på jobbet

Vi tillbringar en stor del av våra liv på jobbet och i detta kapitel har svenskarnas tankar kring framtidens arbetsplatser kartlagts. Så många som 98 procent tror att vi kommer jobba mer på distans år 2050 än vad vi gör i dag. Endast tre av tio tror att vi kommer jobba på kontorshotell. Hela 57 procent tror att vi kommer ha kontor och arbetsplatser i hemmet. Gym, övernattningsrum och skolor kommer enligt de flesta bli vanliga inslag på arbetsplatser i framtiden.



”Allt tyder på att vi kommer att arbeta mer flexibelt, både i tid och rum. Med teknikens utveckling kommer allt fler att kunna välja när, var och hur de vill jobba.”

Hans-Olof Carlson
Arkitekt SAR/MSA på Projektengagemang

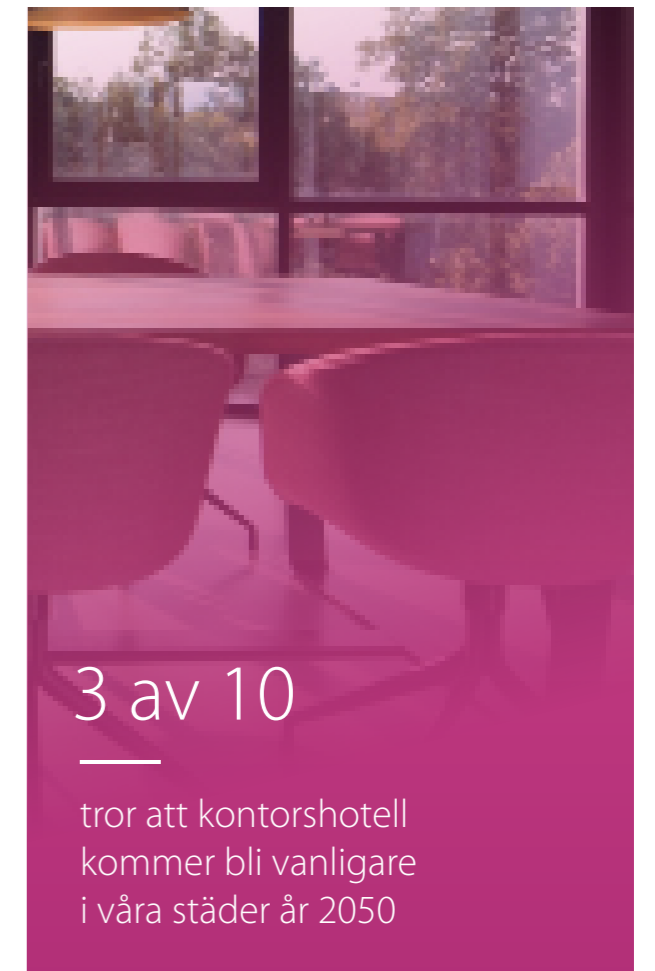
Fler kontor på hemmaplan

Enligt svenskarna kommer vi främst att jobba hemifrån år 2050. Hela 57 procent uppger nämligen att kontor och arbetsplatser i hemmet kommer bli mer vanliga i framtiden. De mellan 60 till 74 år är mest positivt inställda till detta. De yngre tror mer än de äldre på kontorshotell och flexkontor utan fasta arbetsplatser.

Topplista

Vilka typer av kontor kommer bli vanligare till år 2050?

	Totalt	Män	Kvinnor
1. Kontor och arbetsplatser i hemmet	57%	55%	59%
2. Flexkontor utan fasta arbetsplatser	44%	42%	46%
3. Kombikontor med egna rum och öppet kontor	38%	38%	38%
4. Kontorshotell	30%	29%	32%
5. Helt öppna kontorslandskap	16%	16%	16%



3 av 10

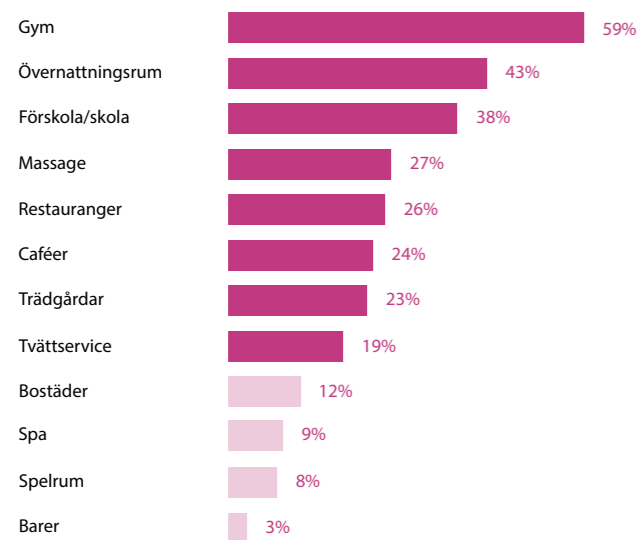
tror att kontorshotell kommer bli vanligare i våra städer år 2050

Gym vanligast på framtidens arbetsplats

Sex av tio tror att gym kommer bli vanligare på svenska arbetsplatser om 30 år. Därefter är det övernattningsrum och skolor som toppar listan. Längst ned hamnar barer och spelrum. Yngre personer hoppas i större utsträckning än de äldre att trädgårdar, bostäder och spelrum ska bli vanligt på jobbet. De äldre hoppas å sin sida på skolor och övernattningsrum.

43% tror att övernattningsrum kommer att bli ett vanligt inslag på arbetsplatserna år 2050

Vad kommer bli vanligare på arbetsplatser år 2050?

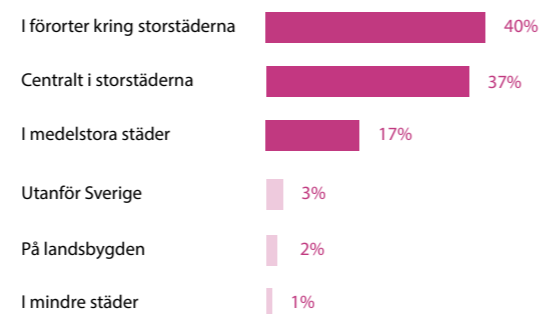


Betydligt mer distansarbete år 2050

Fyra av tio svenskar tror att våra arbetsplatser kommer vara belägna i förorter till större städer år 2050. Drygt hälften av de mellan 18 till 29 år är dock mer övertygade om att vi kommer jobba inne i storstäderna. Samtidigt tror få svenskar att vi kommer jobba i småstäder eller på landsbygden. Undersökningen visar också att nästan alla, 98 procent, tror att det kommer vara vanligare att arbeta på distans om 30 år.

Kronobergare och sörmlänningar är mest positiva till möjligheten att jobba mer hemifrån i framtiden. Invånare i Blekinge, Örebro, Gävleborg och Uppsala är däremot inte lika positivt inställda.

Här kommer våra arbetsplatser vara belägna år 2050:



Sju av tio invånare i Gävleborg tror att gym kommer bli vanligare på framtidens arbetsplatser

”För 100 år sedan revolutionerade bilismen vårt sätt att resa. Digitalisering och urbanisering gör att våra arbetssätt förändras, det blir mer flexibelt och rörligt. Men vi kommer fortfarande att behöva bra mötesplatser mitt i staden.”

Alexander Ståhle

Stadsbyggnadsforskare på KTH

Topplista

Här tror invånarna mest på kontor och arbetsplatser i hemmet



”I konkurrensen om attraktiv arbetskraft kommer många företag att försöka profilera sig genom annorlunda arbetsplatser. Samtidigt ska vi vara medvetna om att det bara är i vissa livskeden som det är attraktivt att ”leva sitt liv på jobbet”. De flesta kommer troligen även i framtiden att vilja hem till familj, vänner och fritidsintressen.”

Hans-Olof Carlson

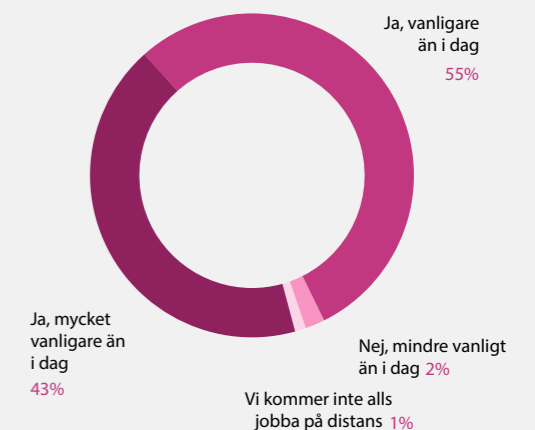
Arkitekt SAR/MSA på Projektengagemang

98%

av svenskarna tror att det kommer bli vanligare att jobba på distans i framtiden

Var tionde person mellan 18 till 29 år tror att utomhuskontor kommer bli vanligare om 30 år

Kommer det bli vanligare för människor att jobba på distans i framtiden?



PE är en konsultkoncern inom teknik och arkitektur med cirka 1 000 medarbetare på ett 30-tal orter i Sverige. Inom våra kompetensområden Arkitektur, Byggnad, El, Tele & Säkerhet, VVS-design, Industri & Energi, Infrastruktur samt Projektledning & Management erbjuder vi integrerade lösningar som skapar kund- och samhällsnytta. Läs mer på pe.se

